

Suksimuovit



Päivitetty 03.10.2013

Suksimuovin historiaa



Kuvassa keskellä toim. joht. Leo Laine, Leo Laine Oy:n perustaja. Leo Laine keksi sisälokasuojat, Lokarit, ja sen ympärille on kehittynyt mittava tuotanto.

Kuvassa oikealla Jaakko Arosuo, entinen tuotantopäällikkö, nyt eläkkeellä. Jaakko Arosuo kehitti muottitekniikan huippuunsa, sitten oli mukana kehittämässä markkinoiden parasta muovimateriaalia.

Kuvassa vasemmalla Teo Lehtimäki, suksimuovin keksijä ja levikemuovin, "Vuotsolaisen" kehittäjä.

Tämä porukka on saanut paljon hyvää aikaan kelkkailun hyväksi ja varsinkin suomalaisen kelkkateollisuuden hyväksi, sitä vain ei kaikki tiedä, lue lisää....

Vuoden 2011-12 kelkkojen suksimuovit

Pilotti suksi 175 mm: 31-04 Vuotsolainen



ADJ suksi: 31-03 Vuotsolainen



Pilotti suksi 145 mm: 33-50 pohjamuovi



uusi malli: PILOT DS, Summit mallit

Pilotti DS	1-rauta
Vuotsolainen:	31-10
Kovametalli:	MM 144
Tavallinen:	MM 274

Skidoo

Lynx

Sukset 2011 malleissa



**Gripper-
suksi**

**Vuotsolainen: 31-09
Tavallinen: MM 298**

**Kovametalli: MM 198
Racing rauta: MM 398**



**Dual-
suksi**

Tuplaraudat

**Vuotsolainen: 31-04
Tavallinen: MM**

**Kovametalli: MM
Racing rauta: MM**



**IQ-
suksi**

**Vuotsolainen: 31-04
Tavallinen: MM 202**

**Kovametalli: MM 148
Racing rauta: MM 348**



**Camo-
suksi**

**Vuotsolainen: 31-03
Suksimuovi: 33-90**

**Kovametalli: MM 147
Tavallinen: MM 277**

Vuotsolainen Pilottisukselle

Uutuus 31-04



Tämä Vuotsolainen sopii kaikkiin 2007 mallin sukseen, jos suksen leveys on alle 175 mm. Leveys 195 mm.

Polaris muovisuksi mm. 2007

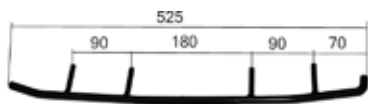
31-04



**MM148
MM202**

31-04

Yamaha, leveä sukki mm 2007

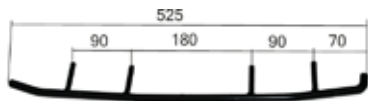


MM139



31-04

Yamaha, kapea sukki mm. 2007



MM139



31-04

CTRL sukki Lynx



**MM186
MM243**

**31-04 Vuotsolainen Pilotti / mallisuojaattu
Polaris sukselle/Yamahan sukselle/Lynxin sukselle.
leveys 195 mm, 8 mm. Sopii erittäin moneen sukseen.**



**Voi asentaa 1, 2, tai
3 pohjarautaa, tosin
yksikin riittää**

Vielä 2006 mallin Pilotti suksi katkeaa tästä kohdasta. Muutos on tehty 2007 malleihin ja nyt se on todennäköisesti lujempi.

Muovipohjaan on jo huomioitu 2007 muutos. Mutta huomaa, että vuoden ajossa ollut Pilotti suksi on levinnyt alaosastaan, ts. se on 2-3 mm leveämpi kuin uusi suksi.



Muovin kanta on nostettu ylös perutusta helpottamaan.

Edessä olevaan pahkaan on hyvä kätkeä kiinnitysruuvi, jolla suksi kiinnittyy muoviin, sitä voi myös tarpeen vaatiessa ohentaa muuttamalla millin.



31-04 Vuotsolainen Pilottisukselle

31-04



33-50 Kapea Pilotti suksi, sporttimalleihin

33-50





Kauppiaan roskalaatikosta löytnyt suksi ja sille pari. Tyypillisin ongelma muovisuksien kanssa on se, että ne pieksetään kivikoissa tuhannen palasiksi ja loville, kun ei käytetä suojaavia suksimuoveja. Tässä on mallina Skidoon käyttämä suksi, edullinen ja ummelle sellaisenaan sopimaton. Reitillä ihan toimiva, kunhan sen suojaa tuhoutumiselta.



Edelleen sama hylätty suksi kuvassa, nyt suksimuovin kanssa. Suksimuovi levittää kokonaisuutta n.30 mm ja samalla pidentää. Voi käyttää jo paremmin ummella mutta mikä tärkeintä, halvalla suksimuovilla saatiin sukselle loputon elinikä.



VIHJE: esimerkiksi tätä suksea tai samalla tavalla hylättyä suksea voi hyvin käyttää kakkosuksena varustettuna Vuotsolaisilla. Tämä malli sopii ilman muutoksia Skidoon ja Lynxin kelkkoihin.

Tämä muovi **33-90** kovametalli **MM147** tavallinen **MM277**
Vuotsolainen **31-03** 23 cm leveä.



Vuosimallit 2005 ja 2006. uudempaa on madallettu ja se näkyy selvästi maavarana. Muut mitat ovat samat, 4 kiloa tullut lisää painoa erilaisista iskareista johtuen. Käyttöpaino on 265 kg, tankki täynnä , lisäksi kuljettaja. Pehmeällä lumella leveistä suksista saa valtavan hyödyn keulan kantajana, ja sitä kautta tukivarsien suojana.



Malli 2005, varustettu 23 cm leveillä Vuotsolaisilla. Keula on sopivasti lumesta irti ja näin kuski pystyy kontrolloimaan, minkä patin yli voi ajaa ja mikä pitää kiertää. Huom. lumen alla olevat esteet eivät osu tukivarsiin, vain ne, jotka näkyvät.



Malli 2006, varustettu Pilot suksilla, ovat ensiasennussukset. Tässä kuvassa keula menee niin alas kuin se voisi mennä, johtuen lumen vähydestä. Suksi ei kannata keula kyntää kaikki kivet esille. Sukseen voi asentaa leveitä muoveja, **31-04**.



Maantienojan ylitys alkamassa, 2005 mallilla. Kallistus on melko jyrkkä, lunta liian vähän kovalle vauhdille ja vastapenkka lumen peitossa, ei kantoa. Suksessa on 23 cm Vuotsolainen. Kelkka on pysäytetty, koska kuski toimii myös valokuvaajana.

Seuraava vaihe, sukset tukevasti pystyssä vastapenkkaa vasten. Kärki osoittaa taivaalle, niinkuin pitääkin. Kelkka on taas pysäytetty. Pienellä kaasulla ja polkaisulla astinlautoihin, oja on takana, ei vaurioita.



Tein sen virheen, että yritin tällä suksella samaa temppeä. En yritä enää. Toinen sukki tökkäsi ojan vastapenkkaan, painui 20 cm turpeen sisälle ja siihen se jäi. Kelkka oli suksen ja takapyörien varassa, alla sula nevaaja.

Minun mielipide on se, ettei näillä kapeilla suksilla umpilumilla tee mitään, alkutalvesta. Keväällä ja reitillä tämä on toimiva sukki.

Paljon eri olosuhteissa ajava tarvitsee kahdet sukset, ensiasennus-sukset ja levikemuovit, suksien vaihtoon menee 9 minuuttia aikaa.

Sanoisko, että:
Voi rauhan jumala, taas!

Suksi ilman levikettä
suhasti vastapenkkaan,
ja siellä pysyy.

Onneksi alla on 32 mm
Ice Ripper, joka kyllä
teki työnsä, vähän liian
hyvin. Kun routaa ei ole,
kelkka meinasi kaivautua
Kiinaan asti.

Pois päästiin, turhaa työ-
tä, levikkeet peliin.



Kävin asentamassa 23 cm le-
veät Vuotsolaiset ja uusi yri-
tys.

Tämä on sellainen taiteen laji,
jota en suosittele liian kovalla
vauhdilla.

Mitä vähemmän lunta, sen
rauhallisemmin sukset ojaan
ja sitten reippaasti yli.

No nyt sukset ovat menossa yli,
ei sisään ojanpenkkaan. Piti
potkia kuvaa varten lunta pois
edestä, kaikki hyvin ja yli.

Mielenkiintoinen kelkka, parani
paljon muovien asennuksen
jälkeen, ei enää niin kiikkerä
ajettava ja sukset koko ajan nä-
kyissä. Se on tärkeää kun ajaa
koivikossa tai vaikeissa maas-
toissa.



Tundran suksi



Sukseen on asennettu Vuotsolainen **31-03** leveys 23 cm. Suksi on muottiin puhallustekniikalla tehty kevyt, edullinen suksi. Pohjan alareunat on muotoiltu teräväksi, tarkoituksena auttaa kääntymistä. Lopputulos on kuitenkin se, ettei se suuremmin kääntymistä auta mutta kuluu nopeammin puhki. Lisäksi pohjarauta on upotettu sukseen melko syväälle, estäen aggressiivisen pureutumisen lumeen. Vuotsolaisen asennuksen jälkeen suksi kestää ja kääntyy, kun pohjarauta jää muovin pintaan, ei sisälle. Näin varusteltuna hyvä umpisen suksi, myös kakkossukseksi.

ADJ suksi



Tähän Lynxin käyttämään ADJ sukseen saa helposti asennettua 23 cm leveän Vuotsolaisen. Suksen pystyy asentamaan myös ainakin Skidoon kelkkoihin. Ja näin saa käyttöön hyvän suksiparin pehmeille alkutalven keleille.



Sama ojanpenkka, nyt 403 cm pitkä tela. On pahempi ylitettävä pienellä vauhdilla kun tela on koko matkan lähtöpenkalla ja sukset törmää vastapenkkaan. Ilman Vuotsolaisia suksi todennäköisesti painuisi penkkaan ja kuskista tulisi työmies. Ylitystä taas lisäksi auttaa tela, joka on mallia Sokosti, 38 mm harja. Aivan fantastinen ajettava. Olen testannut kelkkoja ja sitä kautta mattoja yli 30 vuotta, tämä on pitkistä ja kapeista matoista aivan ylivoimainen niin pidon kuin hyötysuhteen puolesta.



Vuotsolaiset Pilot sukseen.



Vuotsolaisen reuna on muotoiltu siten, että Pilot sukki sopii siihen ilman mitään ylimääräisiä muokkaustoimenpiteitä. Tarkoitus olisi käyttää vain toista ohjausrataa. Toimii reitillä hyvin, ja kurveissa auttaa suksea pysymään hallinnassa, ummella aivan ylivertainen verrattuna pelkkään sukseen.

Alla olevassa kuvassa näkyy "pahka", jonka takana on sukseen ulkoreuna. Tätä pahkaa voi ulkopuolelta madaltaa esim. höylällä, jos tuntuu siltä että se kantaa liiaksi. Toinen rauta on leveissä muoveissa tarpeeton.



Näitä saatavissa vain rajoitettu erä, koska teimme toisenlaisen pohjan tälle sukselle.

Katso sivu 3 ja 4, tuotenumero 31-04

Kuva otettu Lokan-Kairiverin välillä 21.3.2006.

